

IMPACTUL CONDUCERII UNUI TRANSPORT AUTO SUB INFLUENȚA ALCOOLULUI

Olesea Doban, Elena Belecci

Conducător științific: Svetlana Cociu

Disciplina de igienă, USMF „Nicolae Testemițanu”

THE IMPACT OF DRIVING A CAR UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL

Olesea Doban, Elena Belecci

Scientific adviser: Svetlana Cociu

Hygiene Discipline, Nicolae Testemițanu University

Introducere. Consumul de alcool peste normele admisibile afectează abilitățile necesare pentru conducerea vehiculului, precum timpul de reacție, capacitatea de a lua decizii, capacitatea de a menține direcția și controlul vehiculului, ce contribuie la creșterea riscului de accidente rutiere. **Scopul lucrării.** studierea particularităților traumatismelor rutiere cauzate de consumul de alcool la volan. **Material și metode.** A fost efectuată o analiză a datelor disponibile în rapoartele anuale ale Inspectoratului Național de Patrulare a Inspectoratului General de Poliție pentru perioada 2019-2023. **Rezultate.** În urma analizei efectuate, s-a observat că persoanele cu vârsta cuprinsă între 31 și 64 de ani se situează pe primul loc în ceea ce privește implicarea în accidente severe și fatale, precum și în numărul mare de traumatisme ușoare. Pe locul al doilea, se regăsesc copiii sub 15 ani și tinerii cu vârsta între 21 și 24 de ani, care prezintă un număr semnificativ de cazuri de traumatisme severe. Tinerii cu vârsta între 25 și 30 de ani ocupă locul al treilea, cu un număr mai mare de traumatisme ușoare. Cei mai puțin afectați sunt adolescenții cu vârste între 15 și 17 ani, posibil explicat de absența permisului de conducere sau a educației rutiere. **Concluzii.** Grupa de vârstă predominant implicată în accidentele rutiere cauzate de consumului de alcool este - 31 și 64 de ani, cu cele mai multe cazuri de accidente grave, fatale și traumatisme ușoare. Riscul de accidente crește semnificativ sub influența alcoolului, indiferent de vârstă sau experiență șoferului. **Cuvinte-cheie:** accidente rutiere, siguranța rutieră, stare de ebrietate.

Introduction. Alcohol consumption above permissible limits affects the skills necessary for driving a vehicle, such as reaction time, decision-making ability, and the ability to maintain direction and control of the vehicle, contributing to an increased risk of road accidents. **Objective.** To study the characteristics of road injuries caused by drunk driving. **Material and methods.** An analysis of annual reports requested from the National Patrol Inspectorate of the General Inspectorate of Police for the period 2019 – 2023 was conducted. **Results.** The analysis revealed that individuals aged between 31 and 64 years are most frequently involved in severe and fatal accidents, as well as a high number of minor injuries. Children under 15 years and young people aged 21 to 24 years rank second, with a significant number of severe injury cases. Young people aged 25 to 30 years are third, with a higher number of minor injuries. The least affected are adolescents aged 15 to 17 years, possibly explained by the absence of a driving license or traffic education. **Conclusions.** The predominant age group involved in road accidents caused by alcohol consumption is 31 to 64 years, with the most severe, fatal accidents and minor injuries. The risk of accidents increases significantly under the influence of alcohol, regardless of the driver's age or experience. **Keywords:** road accidents, road safety, drunk driving.

Această lucrare a fost finanțată de NIH-Fogarty International Trauma Training Program „iCREATE: Creșterea capacității de cercetare în Europa de Est”, implementat de Universitatea din Iowa și Universitatea Babeș-Bolyai (Institutele Naționale de Sănătate, Centrul Internațional Fogarty 2D43TW007261). Autorii mulțumesc tuturor membrilor proiectului iCREATE pentru munca și pentru contribuțiile lor.

Acknowledgement: The work reported in this publication was funded by the NIH-Fogarty International Trauma Training Program at the University of Iowa (D43TW007261). The authors gratefully acknowledge all members of the iCREATE for their work on the project overall and for the contributions of project documentation used in this manuscript.