

STUDIAREA COMPORTAMENTULUI ȘOFERILOR ÎN TRAFICUL RUTIER ÎN FUNCȚIE DE VÂRSTĂ ȘI SEX

Maria Glavceva

Conducător științific: Svetlana Cociu

Disciplina de igienă, USMF „Nicolae Testemițanu”

Introducere. Numeroase studii efectuate privind comportamentul conducătorului auto în mediul rutier evidențiază factorii cu risc înalt în producerea accidentelor și traumatismelor rutiere - a cauză majoră de morbiditate în rândul populației. **Scopul lucrării.** Analiza factorilor comportamentali a șoferilor în mediul rutier în funcție de vârsta și sexul șoferului. **Material și metode.** A fost efectuat un reviu de literatură utilizând bazele de date PubMed, Google Scholar și Research Gate, conform criteriilor de includere și excludere pentru anii 2019 - 2024. **Rezultate.** Datele examinate au arătat că șoferii din Moldova sunt cu 12% mai expuși riscului decât media globală din cauza vitezei, a conducerii în stare de ebrietate și a neatenției. Conducerea agresivă și viteza predomină printre bărbați, cu 72% din amenzi în 2021. Șoferii tineri cu vârsta de 18-25 de ani sunt deosebit de vulnerabili, cu implicare în 38% din accidentele grave în 2020. Șoferițele sunt mai predispuse decât șoferii să utilizeze telefonul mobil în timpul conducerii autovehiculelor. Pe baza datelor studiate, trimiterea de SMS-uri în timpul conducerii este o problemă semnificativă la nivel mondial, admisă de 35% dintre șoferi în 2023 și provocând 22% din accidente, inclusiv utilizarea rețelelor sociale în 2022. **Concluzii.** Datele studiate scot în evidență importanța cunoașterii particularităților socio-demografice, precum vârsta și sexul a șoferilor în diferite contexte, pentru a dezvolta campanii de informare și educație rutieră. **Cuvinte-cheie:** comportamentul șoferilor, sex, vârsta, accident rutier, traumatism rutier.

STUDYING THE BEHAVIOR OF DRIVERS IN ROAD TRAFFIC ACCORDING TO AGE AND SEX

Maria Glavceva

Scientific adviser: Svetlana Cociu

Hygiene Discipline, Nicolae Testemițanu University

Background. Numerous studies conducted on the driver's behavior in the road environment highlight the high-risk factors in the occurrence of road accidents and traumas - the major cause of morbidity among the population. **Objective of the study.** Analysis of the behavioral factors of drivers in the road environment depending on the age and gender of the driver. **Material and methods.** A literature review was performed using PubMed, Google Scholar and Research Gate databases according to the inclusion and exclusion criteria for the years 2019 - 2024. **Results.** The data examined showed that drivers in Moldova are 12% more at risk than the global average due to speeding, drunk driving and inattention. Aggressive driving and speeding predominate among men, with 72% of fines in 2021. Young drivers aged 18-25 are particularly vulnerable, involved in 38% of serious crashes in 2020. Female drivers are more likely than male drivers to use mobile phone while driving. Based on the data studied, texting while driving is a significant problem worldwide, admitted by 35% of drivers in 2023 and causing 22% of accidents, including the use of social networks in 2022. **Conclusion.** The data studied highlight the importance of knowing the socio-demographic characteristics, such as the age and gender of drivers in different contexts, to develop information and road education campaigns. **Keywords:** drivers' behavior, sex, age, road accident, road trauma.