

CREȘTEREA GRADULUI DE CONȘTIENTIZARE CU PRIVIRE LA UTILIZAREA DISPOZITIVELOR DE SIGURANȚĂ PENTRU COPII ÎN MAȘINI

Maria Glavceva, Angela Cazacu-Stratu, Svetlana Cociu

Conducător științific: Angela Cazacu-Stratu

Disciplina de igienă, USMF "Nicolae Testemițanu", Chișinău, Republica Moldova

Introducere. Siguranța copiilor în trafic e esențială. Deși dispozitivele de siguranță auto pot preveni eficient accidente, nivelul de utilizare corectă a acestora rămâne redus. Lucrarea explorează importanța creșterii conștientizării analizând tipurile și barierele, pentru a reduce traumatismele și decesele infantile. **Scop.** Cercetarea vizează creșterea alfabetizării populației privind siguranța copiilor în trafic și înțelegerea nevoilor și provocărilor șoferilor, pentru a asigura siguranța rutieră a copiilor sub 12 ani. **Material și metode.** Cercetarea folosește metode descriptive și calitative pentru a evalua tendințele și nevoile sistemelor de siguranță pentru copii. Un sondaj cu întrebări închise și deschise colectează date despre practici și percepții. A fost elaborat un eșantion stratificat de șoferi, cu părinți ai copiilor sub 12 ani, care asigură reprezentativitate etică. **Rezultate.** Utilizarea dispozitivelor de siguranță este esențială, dar doar 38,7% le folosesc mereu, 17,7% uneori, iar 35,5% niciodată. Părinții sunt mai conștiincioși (66,7%), alegând dispozitivele pentru potrivirea cu vârsta (67,7%) și siguranță (54,8%). Scaunele auto sunt considerate necesare până la 6 ani (48,4%), la fel și înălțătoarele (50%). Dificultăți tehnice constituie 16,1% și lipsa educației limitează utilizarea. Site-urile (74,2%) și legislația (40,3%) sunt surse principale. 80,6% văd siguranța ca foarte importantă, 83,9% împart responsabilitatea. Legi mai stricte (24,2%) și acces gratuit (22,6%) ar spori conformitatea. **Concluzii.** Conștientizarea utilizării dispozitivelor de siguranță auto este ridicată, dar utilizarea este scăzută. Părinții sunt responsabili, dar se confruntă cu probleme tehnice și educație slabă. Legile mai stricte, dispozitive gratuite și programele educaționale pot reduce riscurile rutiere pentru copii. **Cuvinte-cheie:** siguranța copiilor, dispozitive de siguranță, decese infantile.

RAISING AWARENESS ABOUT THE USE OF CHILD SAFETY DEVICES IN CARS

Maria Glavceva, Angela Cazacu-Stratu, Svetlana Cociu

Scientific adviser: Angela Cazacu-Stratu

Hygiene Discipline, Nicolae Testemițanu University, Chișinău, Republic of Moldova

Introduction. Child traffic safety is vital. Despite car safety devices effectively preventing accidents, their correct use remains low. This abstract explores raising awareness about these devices, analyzing their types and the barriers to adoption, ultimately aiming to reduce child injuries and fatalities. **Objective.** The aim of the study is to increase the population's awareness regarding child traffic safety and develop the needs and challenges of drivers, to ensure road safety for children under 12 years of age. **Material and methods.** The research uses descriptive and qualitative methods to assess trends and needs for child restraint systems. A survey with closed and open-ended questions collects data on practices and perceptions. A stratified sample of drivers, including parents of children under 12 years of age, was developed to ensure ethical representativeness. **Results.** The use of child safety devices is vital, yet only 38.7% of drivers use them consistently, 17.7% occasionally, and 35.5% never. Parents are more diligent (66.7%), prioritizing age suitability (67.7%) and safety (54.8%). Car seats are considered necessary up to 6 years (48.4%), as are booster seats (50%). Technical issues (16.1%), like limited space or incompatible fittings, and lack of education hinder usage. Information is mainly sourced from websites (74.2%) and legislation (40.3%). Most (80.6%) view safety as critical, and 83.9% see it as a shared responsibility. Stricter laws (24.2%) and free devices (22.6%) could boost compliance. **Conclusion.** Awareness of child restraints is high, but their use remains low. Although parents demonstrate responsibility, technical issues and poor education hinder compliance. Stricter laws, free devices and educational programs could increase use, significantly reducing road risks for children. **Keywords:** infant deaths, Child traffic safety, car safety devices.