

SUPPORT VITAL BAZAL AVANSAT ÎN MOARTEA SUBITĂ CARDIACĂ

Veronica Rață

(Conducător științific: Gheorghe Ciobanu, dr. hab. șt. med., prof. univ., Catedra de medicină urgentă)

Introducere. Bolile cardiovasculare în Europa reprezintă una dintre cele mai importante cauze de deces, aproximativ 17 milioane decese în fiecare an, în 25% prin moarte subită cardiacă. Moartea subită de origine cardiacă la etapa prespital – 82,4% din cazuri; 8,6% – de cauze extracardiace, 9% – de cauze externe: traumatisme, asfixii, intoxicații. Importanța recunoașterii stopului cardio-respirator și ghidarea telefonică de către dispeceratul medical de urgență, eficiența electrozilor autoadezivi, dotarea obligatorie a aeronavelor cu defibrilatoare.

Scopul lucrării. Evaluarea clinico-funcțională a pacienților în MSC, studiul factorilor și măsurilor cu capacitatea de a îmbunătăți rata succesului în suportul vital bazal avansat.

Material și metode. Studiu variațional. S-au studiat 50 formulare forma 110/e – 42% sunt femei, 58% – bărbați. Lotul studiat include persoane cu vârsta între 30-90 ani.

Rezultate. La sosire, au prezentat frecvență respiratorie cu valori reduse – 42%, 32% – tensiune arterială și doar la 27% a fost depistat pulsul. Pe defibrilator la 32% din lotul studiat a fost înregistrat ritmuri șocabile. Au fost resuscitați cu succes 18%, bărbații – 14% , vârstă 30-50 ani, 4% – 51-70 ani, femei – 4%, vârstă 30-50 ani, decedați 82%.

Concluzii. Indicatorii biologici sunt frecvent absenți la sosirea echipajului – factorul crește riscul decesului. Vârsta înaintată, asociată cu lipsa indicatorilor biologici, timpul îndelungat de sosire a echipajului AMU duc la eșecul resuscitării.

Cuvinte cheie: suportul vital bazal, defibrilare.

VITAL BASIC ADVANCED SUPPORT IN SUDDEN CARDIAC DEATH

Veronica Rata

(Scientific adviser: Gheorghe Ciobanu, PhD, univ. prof., Chair of emergency medicine)

Introduction. The cardiovascular diseases represent one of the most important causes of death in Europe. About 17 million deaths per year, have been registered by these diseases (25%). The sudden cardiac death at early, prehospital stage, in 82.4% of cases has been determined. The importance of the identification of the cardiac arrest and the telephone guidance, the efficiency of self-adhesive electrodes, all the aircrafts require the defibrillator on board.

Objective of the study. Clinico-functional assessment of patients in SCD, study of factors and measures with the ability to improve the success rate in advanced basal support.

Material and methods. Variational study. There were studied 50 forms of 110/e forms, 42% women, 58% men. The study includes people aged from 30-90 years.

Results. On their arrival 41% presented low respiratory frequency, 32% – blood pressure, and only 27% of them presented a detectable pulse. On defibrillation in 32% of the studied group presented shocking rhythm. There were successfully resuscitated 18%, 14% men aged from 30-50 years, 4% women aged from 30-50 years, 82% of the studied group died.

Conclusions. Biological indicators are often absent on equipment arrival – the factor increases the risk of death. The advanced age associated with the lack of biological indicators, the prolonged arrival of the EMA crew leads to the failure of the resuscitation.

Keywords: vital basic advanced support, defibrillation.